

Reggio Emilia, lunedì 17 febbraio 2014

Le barriere antirumore nel lato sud dell'autostrada saranno installate

Il sindaco vicario Ugo Ferrari ha risposto oggi a un'interpellanza del consigliere di Progetto Reggio Giacomo Giovannini

Nel corso della seduta odierna del Consiglio comunale, il sindaco vicario Ugo Ferrari ha risposto a un'interpellanza presentata dal consigliere di Progetto Reggio Giacomo Giovannini, con la quale si chiedeva la sostituzione delle barriere fonoassorbenti sul lato nord della Tav e l'installazione di barriere sul lato sud dell'autostrada.

“Premesso che siamo sempre disponibili a riflessioni e valutazioni su questo tema e che condividiamo le preoccupazioni espresse nell'interpellanza - ha esordito Ferrari - ricordo che sono due le tematiche e distinte le relative competenze: le barriere fonoassorbenti collocate sul lato nord dell'Alta Velocità, che sono di competenza di Rfi, e le barriere fonoassorbenti sul lato sud dell'autostrada, di competenza di Autostrade Spa.

Le prime barriere sono il risultato di un censimento dei 'ricettori' (gli edifici visibili dalla ferrovia) presenti nelle aree a nord, che nel 1999/2000 è stato tradotto in un progetto realizzato a cura di Tav/CepavUno.

L'Amministrazione comunale ha tuttavia già studiato la possibilità della sostituzione di almeno una parte delle barriere attualmente presenti con altre trasparenti. Su questo, Tav/CepavUno ha dichiarato la propria disponibilità, purché fossero individuate barriere ugualmente fonoassorbenti e che i costi fossero a carico del Comune di Reggio.

Le barriere trasparenti non sempre garantiscono, però, gli stessi livelli di fonoassorbenza ed hanno un costo notevolmente superiore, fino al 50% in più rispetto alle attuali. Per capirci, solo per un tratto di 200 metri saremmo sull'ordine di 150.000 euro di spesa. Naturalmente siamo impegnati a porre attenzione al problema” ha aggiunto Ferrari “e nel caso di nuove edificazioni nell'area sarà nostra cura coinvolgere direttamente i privati nella sostituzione delle barriere”.

Riguardo invece alle barriere a sud dell'autostrada, di competenza di Autostrade Spa, esiste uno specifico progetto tecnico”, ha proseguito Ferrari. “L'Amministrazione comunale ha già segnalato la questione nel parere tecnico relativo al Progetto definitivo della quarta corsia dell'autostrada, redatto da Autostrade, come riportato in una delibera di Giunta del luglio 2008. Tale segnalazione è stata accolta da Autostrade e tradotta nell'elaborazione di un Piano acustico di dettaglio.

Resta inteso che fino alla realizzazione della quarta corsia dell'autostrada non avrà senso parlare concretamente di installazione di barriere”.

Il consigliere Giovannini si è dichiarato soddisfatto della risposta.